

BESLUIT

Openbaar-vervoervoorziening Princenhage-Heuvel

BRD/2007.26606, d.d. 22 augustus 2007

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het algemeen mandaat- volmacht- en machtigingsbesluit 2006 van Burgemeester en Wethouders d.d. 5 december 2006 en het mandaatbesluit mei 2007 van de directieraad d.d. 26 april 2007, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Dat voor bord L3, bushalte, geen verkeersbesluit nodig is zoals bedoeld artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994. Op grond van de Algemene wet bestuursrecht artikel 1:3 moet wel een besluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van het bord L3 omdat dit is gericht op een rechtsgevolg.

Is het gewenst om

Ten behoeve van het openbaar busvervoer een halteplaats aan te leggen op de volgende locaties;

1. Op de Hovenierstraat nabij de Pannendekkerstraat;
2. Op de Burg. Sutoriusstraat ter hoogte van de parkeerplaats gelegen aan de Vloed;
3. Op de Flierstraat nabij de Fagelstraat.

Een ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekeningen 'Bushaltes lijn 4 Princenhage' met tekeningnummers 121643-2, 121643-3, 121643-4.

Motivering

Op 16 juli 2007 is er een aanvraag, met kenmerk BRD/2007.23893, ingediend voor het nemen van een besluit betreffende het aanleggen van aantal bushaltes in de wijk de Princenhage en Heuvel ten behoeve van het openbaar verkeer.

Het bord L3, bushalte, zal bij de aan te leggen halteplaats worden geplaatst. Tevens wordt over de lengte van de bushalte een blokmarkering aangebracht. Bij het bord L3, bushalte, wordt een parkeerverbod van kracht zoals bedoeld in art. 23 Reglement verkeersregels en verkeerstekens. Om de lengte van het parkeerverbod aan te geven wordt blokmarkering aangebracht. Over de lengte van de blokmarkering wordt het parkeerverbod van kracht. Bestuurders mogen hun voertuig niet stil laten staan ter hoogte van de blokmarkering, uitzondering hierop is het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers.

Voor het plaatsen van het bord L3, bushalte, en de blokmarkering is geen verkeersbesluit zoals bedoeld in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 vereist. Het bord L3, bushalte, en de blokmarkering zijn niet vermeld in art. 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. In dit artikel is opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. Echter omdat de plaatsing van het bord L3, bushalte, mede is gericht op een rechtsgevolg (parkeerverbod) behelst het een publiekrechtelijke rechtshandeling waarvoor een besluit in de zin van Algemene wet bestuursrecht nodig is.

Het openbaar vervoer heeft zowel een mobiliteitsfunctie als een sociale functie. Het openbaar vervoer heeft een mobiliteitsfunctie voor een bereikbare en leefbare stad. Verschillende delen van de stad moeten goed en snel bereikbaar zijn. Tevens is er een sociale functie, voor degene die geen andere mogelijkheid van vervoer hebben moet het ook mogelijk zijn zich te kunnen verplaatsen van de ene plaats naar de andere. Openbaar vervoer is voor veel inwoners een belangrijke voorwaarde om deel te kunnen nemen aan het maatschappelijke leven.

Het busvervoer is een onderdeel van het openbaar vervoersnetwerk dat in Breda aanwezig is. Door de stad rijden een aantal verschillende stadsdiensten die een aantal halteplaatsen hebben. Door verschillende ontwikkelingen, zoals bijvoorbeeld de vraag naar openbaar vervoer, kan het nodig zijn om bushaltes bij te plaatsen, te verplaatsen of te verwijderen. De nieuwe dienstregeling voor de stadsbussen, die ingaat op zondag 9 december 2007, betekent voor een aantal buslijnen een gewijzigde route. De provincie Noord-Brabant heeft als vervoersautoriteit de wijzigingen in de dienstregeling inmiddels vastgesteld. Dit betekent dat de gemeente Breda als wegbeheerder de benodigde halteplaatsen realiseert. De vervoerder Veolia werkt de komende maanden de nieuwe dienstregeling uit.

De locaties van de nieuwe haltes wordt zodanig gekozen dat zoveel mogelijk voldaan kan worden aan de volgende criteria:

- de halte ligt zo centraal mogelijk c.q. de loopafstanden van en naar de halte zijn voor de omwonenden zo kort mogelijk;
- de halte is ruimtelijk gezien goed inpasbaar in de situatie ter plaatse (er moet rekening worden gehouden met in-/ uitritten, bochten, mogelijkheid tot het plaatsen van een abri, goede afwatering bij toepassen van hoge stoeprand);
- de halte is goed en veilig bereikbaar voor voetgangers;
- de halte heeft in de praktijk geen verkeersonveilige situaties tot gevolg (stilstaande bus in relatie tot het aanwezige auto- en fietsverkeer);
- de locatie van de halte wordt zodanig gekozen dat geen of een zo min mogelijk aantal parkeerplaatsen verloren gaan.

Bussen moeten ongehinderd kunnen halteren om passagiers veilig in en uit te kunnen laten stappen. Door het parkeerverbod kan de bus naast het trottoir stoppen en kunnen passagiers direct uitstappen op het trottoir. Op deze manier is hun veiligheid gewaarborgd.

Lijn 4 die in Princenhage en de Heuvel rijdt is een éénrichtingsroute. Na de wijziging rijdt de bus weer in twee richtingen zoals tot enkele jaren geleden het geval is geweest. Dit betekent dat de haltes op of in de directe nabijheid van de voormalige locaties worden teruggebracht. Door de wijziging van de dienstregeling verbetert het bedieningsniveau in de Princenhage-Zuid en Heuvel-West sterk. De reistijden en loopafstanden worden korter. Om deze redenen kiest de provincie Noord-Brabant als vervoersautoriteit voor deze routewijziging van lijn 4.

Met bovenstaande genoemde argumenten in acht genomen zijn de volgende locaties in Princenhage en de Heuvel gekozen om nieuwe bushaltes te plaatsen;

1. Op de Hovenierstraat nabij de Pannendekkerstraat. De bushalte komt te liggen bij het grasveld ter hoogte van de nummers 42 tot en met 34.
2. Op de Burg. Sutoriusstraat ter hoogte van de parkeerplaats gelegen aan de Vloed.
3. Op de Flierstraat nabij de Fagelstraat bij het grasveld.

Belangenafweging

In Princenhage en de Heuvel is het onmogelijk bushaltes zo te plaatsen dat zij niet in de invloedssfeer van woningen liggen. De bewoners van de panden die in de buurt liggen zullen misschien het gevoel hebben dat hun woongenot en privacy aangetast wordt. De gemeente moet echter het algemeen belang van een goede vervoersvoorziening voor een bereikbare en leefbare stad afwegen tegen de belangen van individuele omwonenden.

Bij het plaatsen van bushaltes zoekt de gemeente naar de zo best mogelijke locatie met zo min mogelijk overlast voor omwonenden. Hierbij worden de argumenten zoals in de motivering genoemd betrokken. De gemeente heeft het algemeen belang, om bovengenoemde redenen (veiligste en beste locatie), laten prevaleren boven de individuele belangen van omwonenden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld danwel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Er is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. Het plaatsen van een bushalte met blokmarkering op de volgende locaties ten behoeve van een halteplaats voor het openbaar busvervoer;
 1. Op de Hovenierstraat nabij de Pannendekkerstraat;
 2. Op de Burg. Sutoriusstraat ter hoogte van de parkeerplaats gelegen aan de Vloed;
 3. Op de Flierstraat nabij de Fagelstraat.
- II. Een en ander overeenkomstig tekeningen 'Bushaltes lijn 4 Princenhage' met tekeningnummers 121643-2, 121643-3, 121643-4.
- III. De datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op woensdag 22 augustus 2007.

Breda, d.d. 22 augustus 2007.

Burgemeester en wethouders van Breda,
Namens deze,

J. Bolt

Hoofd afdeling Vergunningverlening & Handhaving

Tervisielegging

Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 22 augustus 2007 tot en met 3 oktober 2007 ter inzage bij de balie Voorlichting van het Stads kantoor, Claudius Prinsenlaan 10 te Breda. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij van de Dhr. M. van Eyk, onder telefoonnummer 076-5293598.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

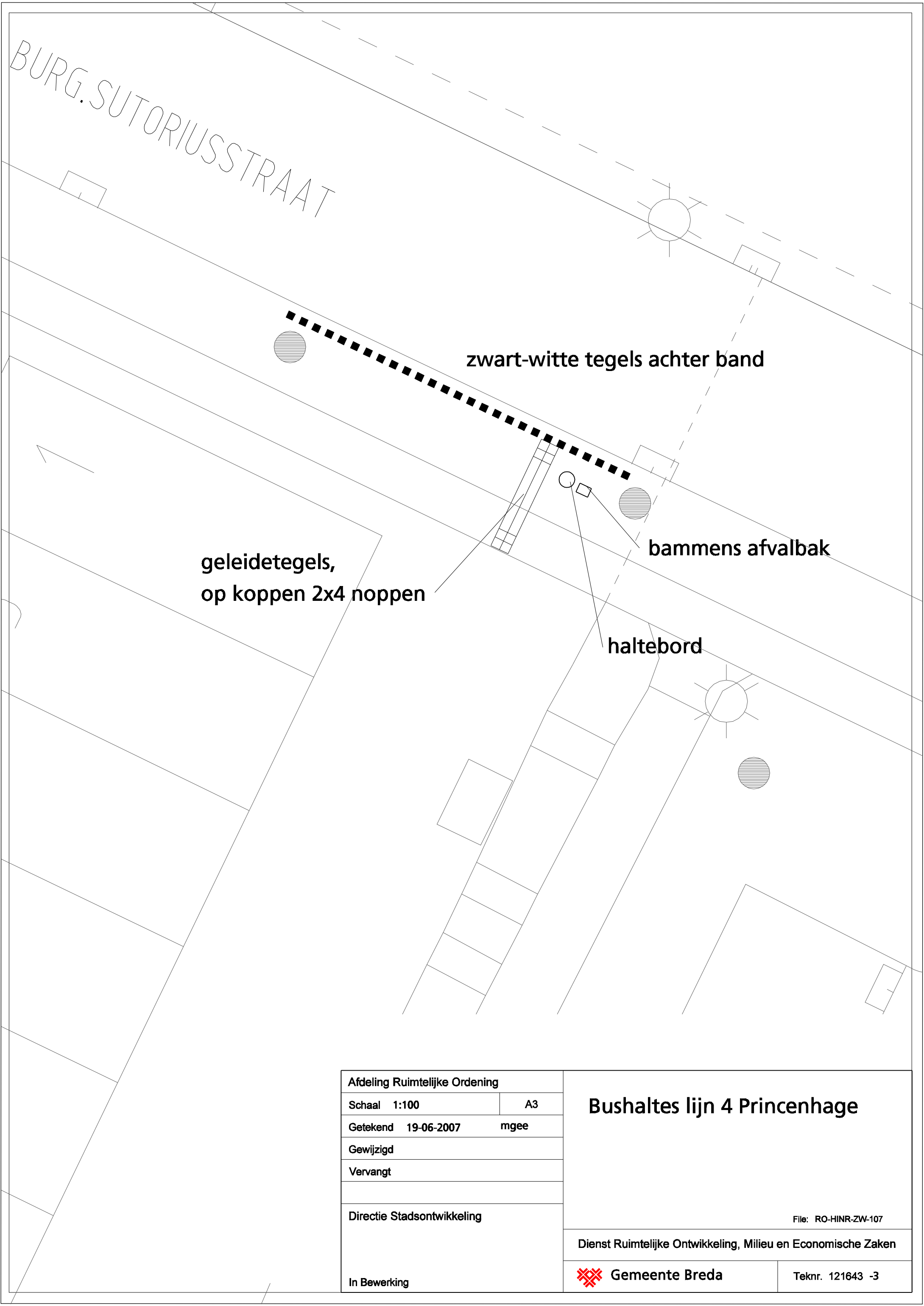
- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Openbaar vervoer voorziening Princenhage-Heuvel'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

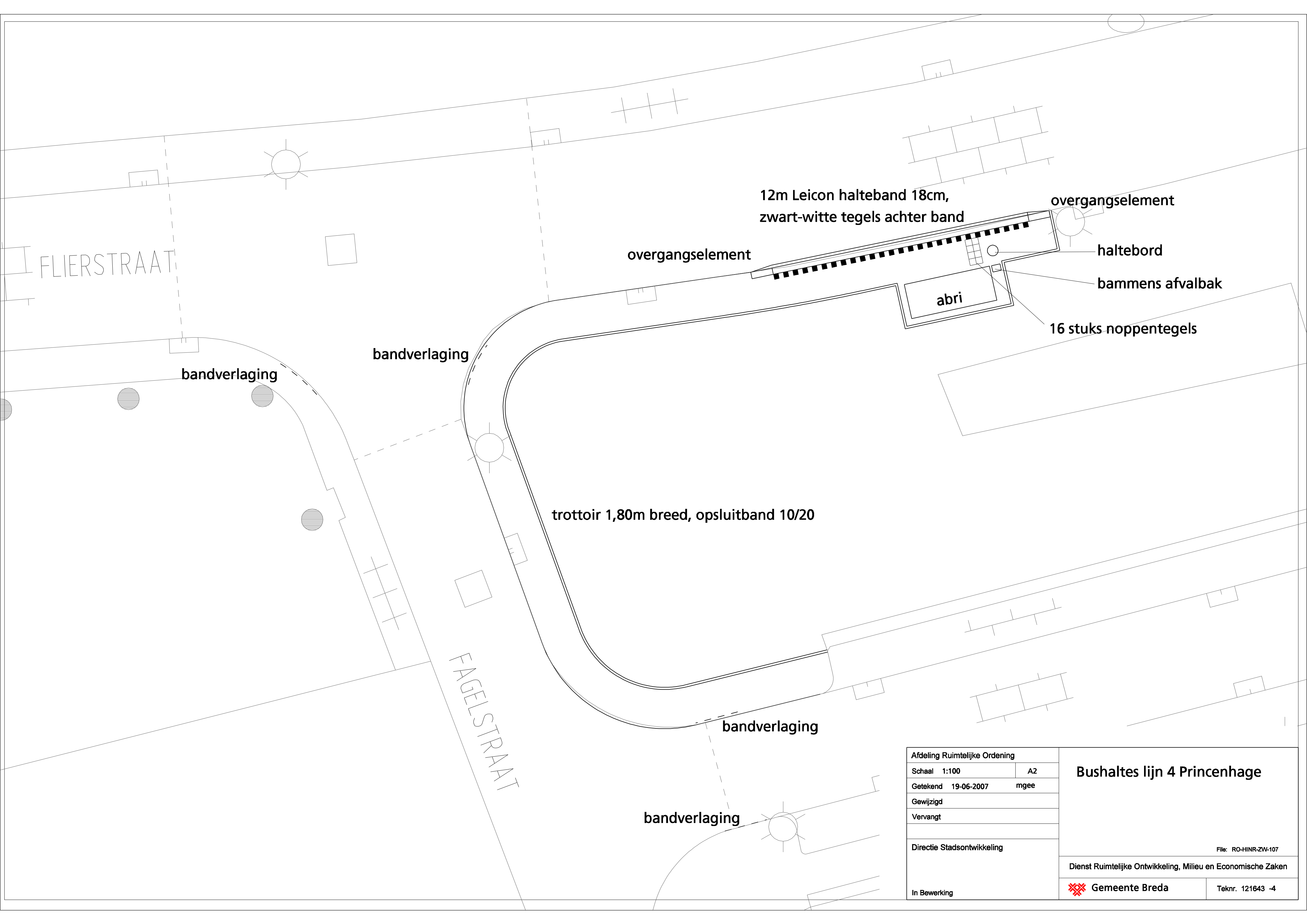
Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Tekeningen 'Bushaltes lijn 4 Princenhage' met tekeningnummers 121643-2, 121643-3, 121643-4.



Afdeling Ruimtelijke Ordening			Bushaltes lijn 4 Princenhage
Schaal 1:100	A3		
Getekend 19-06-2007	mgee		
Gewijzigd			
Vervangt			
Directie Stadsontwikkeling			File: RO-HINR-ZW-107
			Dienst Ruimtelijke Ontwikkeling, Milieu en Economische Zaken
In Bewerking			 Gemeente Breda
			Teknr. 121643 -3



FLIERSTRAAT

HAGELSTRAAT

12m Leicon halteband 18cm,
zwart-witte tegels achter band

overgangselement

overgangselement

haltebord

bammens afvalbak

abri

16 stuks noppentegels

bandverlaging

bandverlaging

trottoir 1,80m breed, opsluitband 10/20

bandverlaging

bandverlaging

Afdeling Ruimtelijke Ordening			Bushaltes lijn 4 Princenhage	
Schaal	1:100	A2		
Getekend	19-06-2007	mgee		
Gewijzigd				
Vervangt			File: RO-HINR-ZVW-107	
Directie Stadsontwikkeling			Dienst Ruimtelijke Ontwikkeling, Milieu en Economische Zaken	
In Bewerking			 Gemeente Breda	Teknr. 121643 -4

Afdeling Ruimtelijke Ordening		Bushaltes lijn 4 Princenhage
Schaal 1:100	A3	
Getekend 19-06-2007	mgee	
Gewijzigd		
Vervangt		
Directie Stadsontwikkeling		File: RO-HINR-ZW-107
		Dienst Ruimtelijke Ontwikkeling, Milieu en Economische Zaken
In Bewerking	 Gemeente Breda	Teknr. 121643 -2