

VERKEERSBESLUIT

Definitieve verkeerssituatie Rijsbergseweg, Effenseweg en Den Dogdreef

BRD/2008.27213 d.d. 8 oktober 2008.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het algemeen mandaat- volmacht- en machtigingsbesluit Breda 2008, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 23 juni 2008 en inwerking getreden op 1 juli 2008, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

De definitieve verkeerssituatie op de Rijsbergseweg, Effenseweg en Den Dogdreef te regelen met verkeerstekens na aanleg van de rotonde. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bebordingstekening DO rotonde Effen 1/2 en 2/2' met tekeningnummer 213177.

Motivering

Op 17 juli 2008 is een interne aanvraag met kenmerk BRD/2007.33371 voor een verkeersbesluit ingediend betreffende de definitieve verkeerssituatie na aanleg van de rotonde op de Rijsbergseweg, Effenseweg en Den Dogdreef. Daarnaast wordt de bebouwde kom grens gewijzigd. Het gedeelte van de Rijsbergseweg vanaf Breda (Princenhage) tot na de rotonde bij Effen gaat binnen de bebouwde kom vallen.

Rijsbergseweg-Effenseweg

Op het kruispunt Rijsbergseweg en Effenseweg is een rotonde aangelegd. Hierop moet de verkeerssituatie met verkeerstekens, borden en markeringen, geregeld worden. Het betreft de gebruikelijke bebording rondom een rotonde. Tussen de Hilbergsedreef en de Effenseweg begint de bebouwde kom. Dit wordt met bebording aangegeven. De maximumsnelheid wordt vanaf daar 50 km/u. Vanaf de rotonde richting Breda wordt de maximumsnelheid 70 km/u. Het verblijfsgebied Effen begint vanaf de rotonde, vanaf hier is de maximumsnelheid dan ook 30 km/u. De bestaande bebording op het kruispunt Rijsbergseweg – Effenseweg wordt verwijderd.

Rijsbergseweg-Den Dogdreef

Op dit kruispunt wijzigt de verkeerssituatie omdat de bebouwde kom grens wijzigt. De huidige bebording omtrent de bebouwde kom en de maximumsnelheid wordt verwijderd. De maximumsnelheid wordt 70 km/u en op de parallelweg 50 km/u. De bebouwde kom begint nu op de Den Dogdreef en in verband hiermee wordt de bebording geplaatst.

Alle bebording wordt geplaatst en verwijderd overeenkomstig de bijgevoegde tekeningen 'Bebordingstekening DO Rotonde Effen' 1/2 en 2/2 met tekeningnummer 213177.

Belangenafweging

De rotonde Effen wordt op verzoek van de wijkraad en omwonenden aangelegd. Reeds sinds langere tijd bestaat bij hen het verzoek het kruispunt Rijsbergseweg en Effenseweg veiliger te maken. De gemeente heeft om de verkeersveiligheid te vergroten ervoor gekozen het kruispunt in de vorm van een rotonde te reconstrueren. In het voortraject zijn alle bewoners en bedrijven tijdens een informatieavond op de hoogte gebracht van de plannen rondom de rotonde.

Om de verkeersveiligheid te waarborgen moet de verkeerssituatie geregeld worden met verkeerstekens, borden en markeringen, zodat voor verkeersdeelnemers de verkeerssituatie duidelijk is. In het belang van de verkeersveiligheid worden dan ook de verkeerstekens geplaatst.

De bebouwde kom grens wordt gewijzigd zodat de Rijsbergseweg tot na de rotonde binnen de bebouwde kom valt. De bebording wordt hiervoor aangepast.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld danwel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

Besluiten

- I. De verkeerssituatie rondom de rotonde op de Rijsbergseweg en de Effenseweg en op het kruispunt Den Dogdreef en Rijsbergseweg te regelen met verkeerstekens. In verband hiermee wordt bebording (gedeeltelijk) verwijderd en nieuwe bebording geplaatst.
- II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Bebordingstekening DO rotonde Effen 1/2 en 2/2' met tekeningnummer 213177.
- III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op woensdag 1 oktober 2008.

Breda, 8 oktober 2008.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
hoofd afdeling Gebruik Openbare Ruimte,

mevr. J. Bolt.

Ter visie legging

Het verkeersbesluit ligt voor een ieder van 8 oktober 2008 tot en met 19 november 2008 ter inzage bij de balie Voorlichting van het Stadskantoor, Claudius Prinsenlaan 10 te Breda. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Brust onder telefoonnummer 076-5294006.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Definitieve verkeerssituatie Rijsbergseweg, Effenseweg en Den Dogdreef'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen

Tekeningen 'Bebordingstekening DO rotonde Effen 1/2 en 2/2' met tekeningnummer 213177.