

Breda, 28 maart 2012

Bericht van de werkgroep A16/HSL

Deze week heeft de zevende inhoudelijke bijeenkomst van de werkgroep A16/HSL bundel plaatsgevonden.

Algemeen

Om te beginnen enige algemene informatie: ProRail meldt dat sinds de vorige vergadering in november er geen nieuwe klachten of vragen zijn binnengekomen. NS-Hispeed deelt mee dat zowel de Fyra, maar ook de Thalys, goed bezet zijn. Na afronding van het testprogramma van de nieuwe V250 treinen zullen de treinen commercieel ingezet gaan worden. Dit zal naar verwachting de tweede helft van dit jaar gebeuren. De trein naar Brussel zal dan in december gaan rijden, dit ivm de internationale dienstregeling aanpassing in december.

Wetgeving

De nieuwe wet SWUNG betreffende geluidsoverlast treedt naar verwachting per 1 juli 2012 in werking. Er is dan een continue plicht om de vastgestelde geluidsproductieplafonds te handhaven. Er zijn 60.000 referentiepunten langs het spoor weggelaid vastgelegd waar die geluidsniveaus gecontroleerd worden. Echter de geluidsproductie van spoor en weg worden nog steeds los van elkaar beoordeeld. Er is geen norm voor het gecumuleerde geluid, terwijl de bewoners daar uiteraard wel mee te maken hebben. Bij het spoor wordt ook nog steeds de gemiddelde geluidsbelasting gehanteerd en niet gekeken naar het piekgeluid zoals dat optreedt bij het passeren van een trein.

De overheden, waaronder de gemeenten, zijn verplicht om iedere 5 jaar een geluidskaart uit te brengen, waarop wel de totale geluidsdruk wordt aangegeven. De gemeente Breda is nog met afrondende werkzaamheden bezig aan een nieuwe versie van deze geluidskaart waarmee voor de gehele gemeente de geluidsdruk, dus ongeacht de bron, in kaart gebracht wordt. Vervolgens moet de gemeente een plan opstellen voor de realisatie van verbeteringen (indien nodig) in de komende 5 jaar.

A16

De uitslag van het onderzoek naar de effecten van de snelheidverhoging op de A16 zijn inmiddels bekend: een verhoging van het geluidsniveau van 0,5 dB hetgeen onder het toegestane plafond blijft.

HSL

Het geluid dat de nieuwe Fyra treinen produceren voldoet aan de gestelde normen. Op zich is nu wel gebleken dat de rekenmodellen die worden gehanteerd voldoen; echter het effect van de gerealiseerde geluidsschermen is overschat, er treden veel reflecties op. Ook de stand van de schermen op een aantal locaties (schuin naar buiten toe) draagt daar waarschijnlijk aan bij. Dit is de reden, dat men de al eerder aangekondigde meting van het geluid aan de gevel van een woning wil gebruiken om het effect van deze schermen te kunnen bepalen. Hiertoe zullen in overleg tussen ProRail en de werkgroep meetlocaties in het zuidelijk deel worden uitgekozen. Het gaat dus niet om een locatie waar de grootste overlast is, maar om een locatie waarmee het mogelijk is om een betrouwbaar model op te stellen waarmee de overlast op iedere plek berekend kan worden. Men kan immers niet op honderden plekken deze intensieve metingen uitvoeren. TNO die de metingen binnenkort gaat uitvoeren denkt hiervoor 2 tot 3 maanden nodig te hebben.

Proefproject

ProRail is een pilot project opgestart om mogelijke akoestische verbeteringen te onderzoeken. Hiertoe worden in de gemeente Lansingerland (Berkel en Rodenrijs en omgeving) een drietal verbeteringen aangebracht en getest. Uiteraard wordt er voor gezorgd, dat de resultaten ook elders toepasbaar zijn. Het gaat om een drietal aanpassingen:

- Absorberend materiaal aanbrengen op de baan
- Montage van een mini-scherm tussen de beide sporen om het geluid te breken
- Toepassing van raildempers

Hopelijk zijn de resultaten hiervan nog dit jaar bekend. Daarnaast is TNO nog met een apart programma gestart om de geluidwering van de huidige schermen te onderzoeken.

De volgende bijeenkomst is gepland op dinsdag 11 september 2012.

Historie

Tijdens de informatie bijeenkomst op 22 april 2010 in gemeenschapshuis de Kievitslaar te Effen over de overlast van de hoge snelheidstrein heeft wethouder Willems de A16/HSL werkgroep in het leven geroepen. Op 7 juli 2010 is die werkgroep op het stadskantoor geïnstalleerd. De werkgroep bestaat uit de voorzitters van de Dorpsraden Prinsenbeek en Princenhage en van de Wijkraden Haagse Beemden en Buitengebied Breda Zuid-West. Daarnaast hebben ook twee bewonersdeskundigen uit het werkgebied, vertegenwoordigers van de gemeente Breda, ProRail, NS Hispeed en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu zitting in de werkgroep. Het doel is om in goed overleg met elkaar de klachten en problemen die zijn ontstaan door de aanleg en het gebruik van de A16/HSL bundel te bespreken, de behandeling ervan op de voet te volgen en afspraken te maken over te nemen maatregelen.