

Van: fractie VVD Breda

Aan: het college van Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Breda  
(verzonden via e-mail)



Betreft: vragen ex art. 41 RvO

Inzake: Parkeertarieven parkeergarage De Barones

Breda, 21 juli 2010

Geacht College,

Vandaag vernam de VVD fractie het bericht dat het College voornemens is om 'ingrijpende' maatregelen te treffen om de parkeerchaos bij parkeergarage de Barones tegen te gaan. Daar heeft onze fractie niets op tegen, maar de vermelding van 'een voorstel voor een proef' dat er zou liggen om tariefsverhoging in de Barones door te voeren, wekt bij ons geen enthousiasme.

Op de website van Breda Vandaag staat de volgende quote van een woordvoester van de gemeente: ***"Het is nog niet duidelijk hoe hoog de tarieven worden. We denken dat er na de zomer meer bekend is. Ook weten we nog niet precies waar de andere maatregelen zullen zijn"***.

In dagblad BNdeStem staat dat de gemeente de tarieven in de Barones 'aanzienlijk' gaat verhogen. Volgens een gemeentewoordvoerder ***"Is het namelijk zonde dat er files staan, terwijl er genoeg capaciteit is"***.

De VVD fractie (h)erkent het probleem dat zich op drukke momenten voordoet en is net als de wethouder van mening dat er gezocht moet worden naar oplossingen hiervoor. Voor de problemen die busmaatschappij Veolia ondervindt moet een oplossing gevonden worden. In de zoektocht naar oplossingen is het voor de VVD ondenkbaar dat er uit het niets gesproken wordt over aanzienlijke verhogingen van parkeertarieven van 45%.

Ook is er volgens de VVD geen capaciteitsprobleem, maar een sturings- en informatieprobleem. De automobilisten worden niet geïnformeerd over het parkeren in Breda en het verkeer wordt niet gestuurd naar de plekken waar de parkeercapaciteit nog ruim en makkelijk bereikbaar is. Ook de effecten van het nieuwe parkeerverwijssysteem, het Dynamisch Parkeer Registratie en Informatie Systeem (DPRIS), zijn nog niet duidelijk.

Daarnaast is er op dit moment zelfs al verschil in parkeertarieven aanwezig. En of het werkt is niet duidelijk omdat de automobilist hiervan niet op de hoogte is. Bij parkeergarage de Barones staan automobilisten in de rij, terwijl het parkeren bij Q-park aan de overkant al goedkoper is. De VVD heeft in het verleden al aandacht hiervoor gevraagd. Hoe kan het dat mensen dan toch niet kiezen voor de goedkope garage waar plek is? Daarnaast weet iedere Bredenaar dat hij op de momenten niet met de auto naar deze parkeergarage moet gaan omdat hij dan in de file komt. Dit is nu zo en zal dus ook niet leiden tot een dusdanige afname van de hoeveelheid auto's dat het probleem opgelost zal zijn. Deze problemen worden veroorzaakt door mensen van buiten de stad die op de snelweg al geïnformeerd moeten worden en op de Zuidelijke en Noordelijke rondweg gestuurd moeten worden om de capaciteitsverdeling te optimaliseren. Daarnaast is het gevolg dat de beste binnenstad van Nederland iedereen die van buiten komt en niet geïnformeerd is met een hoger parkeertarief "bestraft" zonder dat zij van goedkopere en makkelijker toegankelijke alternatieven wren. Niet echt een warm welkom.

De VVD is voorstander van meer informatie en geleiding van het verkeer. Niet van verhoging van de parkeertarieven. En om parkeertarieven te differentiëren en de Barones duurder te maken dan de andere locaties kun je er ook voor kiezen de andere locaties goedkoper te maken.

De VVD fractie heeft de volgende vragen aan u:

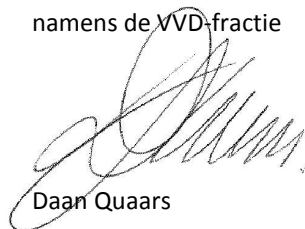
1. Klopt het bericht dat de tarieven in parkeergarage de Barones verhoogd zullen worden?
2. Op basis van welke argumenten en onderzoeken is dit besloten?
3. Heeft het College dit besluit al genomen?
4. Welke alternatieve mogelijkheden zijn er onderzocht?
5. Wat is het effect van een betere sturing van het verkeer en hoe zou dit verbeterd kunnen worden?
6. Welke effecten heeft het beter informeren van de weggebruiker op het probleem en hoe zou dit verbeterd kunnen worden?
7. Welke effecten heeft het nieuwe parkeerverwijssysteem?
8. Waarom wordt gekozen voor een verhoging van de tarieven op één locatie in plaats van een verlaging van de rest van de tarieven?

De VVD is van mening dat er nog voldoende andere mogelijkheden zijn die kunnen leiden tot een oplossing van het probleem. Graag willen wij het college een aantal voorbeelden ter inspiratie aandragen:

- Organiseer een parkeeractie met ondernemers in de binnenstad dat bij besteding van een bepaald bedrag gratis of met korting geparkeerd kan worden in een andere garage of parkeerterrein dan de Barones.
- Kijk eens naar de mogelijkheden om de Barones parkeergarage alleen te gebruiken voor lang parkeren of abonneementhouders in plaats van kort parkeren.
- Zorg ervoor dat de automobilist op de snelwegen, rondwegen en alle wegen die direct naar een parkeergelegenheid leiden dat de automobilist geïnformeerd wordt over de capaciteit en de wachttijden.
- Door het afstellen van stoplichten kan er gestuurd worden in de hoeveelheid auto's die tot het gebied worden toegelaten. In combinatie met informatievoorzieningen kan de automobilist een keuze worden voorgelegd waar te parkeren. Zorg ervoor dat de automobilist tijdens de autorit keuzes kan maken.

Met vriendelijke groet,

namens de VVD-fractie



Daan Quaars